

交通安全かわら版

令和 2 年 1 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 1

～ 令和元年中の交通死亡事故 ～

令和元年中の死者数107人（対前年比-15人、全国ワースト第9位）

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	千葉	172	-14
2	愛知	156	-33
3	北海道	152	+11
4	兵庫	138	-14
5	東京	133	-10
6	神奈川	132	-30
7	大阪	130	-17
8	埼玉	129	-46
9	茨城	107	-15
10	静岡	101	-3

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	5.63
2	鳥取	5.58
16	茨城	3.73
全国平均		2.55

※人口
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	鳥取	0.66
2	徳島	0.65
26	茨城	0.41
全国平均		0.39

※自動車台数
H30/12/31 現在
小数点第2桁以下
まで参照

※ 全国の死者数 3, 215人 対前年比 -317人(-9.0%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 105 件、死者数 107 人】

市 町 村	つくば市(10人)が最多、次いで水戸市(8人)、ひたちなか市・古河市(各7人)、 取手市(6人)、笠間市・筑西市(各5人)
地 域	県南(34人)が最多、次いで県央(26人)、県西(23人)、県北(11人) 鹿行(9人)、高速道路等(4人)
原 因	脇見漫然(30件)が最多、次いで右側通行(13件)、運転操作不適(11件) 一時不停止(10件)、優先通行妨害(9件)
飲 酒 運 転	発生件数6件(前年比±0件)、死者数7人(前年比+1人)
事 故 類 型	車両相互(60人 56.1%)が最多、次いで人対車両(31人)、車両単独(15人) 小類型では、車両相互一出会い頭(21人)、人対車両一横断中(20人)が多い
昼 夜	昼間(52人 前年比+2人 構成率48.6%)、夜間(55人 前年比-17人 構成率51.4%)
時 間 帯	20～22時(15人)が最多、次いで8～10時(13人)
死 者 年 齢 層	80歳以上(31人 構成率29.0%)が最多、次いで70歳代(24人 構成率22.4%) 高齢者65人(構成率60.7%) 全国ワースト第7位 ※「高齢者」は65歳以上
シ ー ト ベ ル ト	四輪車乗車中の死者41人中、16人(39.0%)がシートベルト非着用
そ の 他	12月中の死亡事故【12件 死者12人】の特徴 ・飲酒運転による事故が1件発生 ・ひき逃げによる事故が1件発生 ・高校生が亡くなる事故が1件発生

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで