

交通安全かわら版

令和 2 年 9 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 4 5

～ 令和 2 年 8 月末の交通死亡事故～

8月末の死者数50人(高齢者が約6割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	愛知	95	+4
2	東京	90	+17
2	神奈川	90	-1
4	北海道	85	±0
5	千葉	78	-20
6	大阪	77	-2
7	埼玉	71	-8
8	静岡	66	+4
9	兵庫	58	-18
11	茨城	50	-19

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	3.87
2	佐賀	3.19
20	茨城	1.74
全国平均		1.38

※人口
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.46
2	高知	0.39
34	茨城	0.19
全国平均		0.21

※自動車台数
R1/12/31 現在

※ 全国の死者数 1,745人 対前年比 -180人(-9.4%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 50件、死者数 50人】

市町村	土浦市が5人で最多、次いで筑西市・ひたちなか市が各4人
地域	県南が20人で最多、次いで県央が14人、県西が10人、鹿行が6人、県北が0人
原因	脇見漫然が9件で最多、次いで右側通行が8件
飲酒運転	発生件数0件(前年比-4件)、死者数0人(前年比-5人)
事故類型	車両相互が21人で最多、次いで人対車両が19人、車両単独が10人 小類型では、人対車両-横断中が14人で最多
昼夜時間帯	昼間(24人 前年比-10人 構成率48.0%)、夜間(26人 前年比-9人 構成率52.0%)
死者年齢層	高齢者32人(構成率64.0%) ※「高齢者」は65歳以上 70歳代12人(構成率24.0%)、80歳以上12人(構成率24.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者14人中、7人がシートベルト非着用
その他	8月中計上の死亡事故(6件 死者6人)の特徴 ・青少年(16~24歳)が亡くなる事故が2件発生 ・本年の交通事故死者数が50人到達

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

秋の全国交通安全運動

実施期間

9月21日(月)～9月30日(水)

スローガン

夜道こそ 自分をアピール 反射材

運動の重点

- (1) 子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保
- (2) 高齢運転者等の安全運転の励行
- (3) 夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止

