

# 交通安全かわら版

令和2年11月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 58

～令和2年10月末の交通死亡事故～

## 10月末の死者数61人(高齢者が約6割)

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	愛知	127	+3
2	北海道	115	-10
3	神奈川	113	+1
4	東京	112	+12
5	千葉	106	-26
6	大阪	98	±0
7	静岡	91	+14
8	埼玉	89	-13
9	兵庫	80	-19
<b>12</b>	<b>茨城</b>	<b>61</b>	<b>-24</b>

#### ★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	5.16
2	高知	4.20
<b>27</b>	<b>茨城</b>	<b>2.14</b>
全国平均		1.80

※人口  
R2/7/1 現在

#### ★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.62
2	高知	0.51
<b>37</b>	<b>茨城</b>	<b>0.23</b>
全国平均		0.27

※自動車台数  
R1/12/31 現在

※ 全国の死者数 2,261人 対前年比 -270人(-10.7%)

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 61件、死者数 61人】

市町村	土浦市が7人で最多、次いで筑西市が5人
地域	県南が25人で最多、次いで県央が15人、県西が12人、鹿行が7人、県北が2人
原因	脇見漫然が11件で最多、次いで歩行者妨害・右側通行が各8件
飲酒運転	発生件数1件(前年比-4件)、死者数1人(前年比-5人)
事故類型	人対車両が27人で最多、次いで車両相互が22人、車両単独が12人 小類型では、人対車両-横断中が21人で最多
昼夜時間帯	昼間(27人 前年比-14人 構成率44.3%)、夜間(34人 前年比-10人 構成率55.7%)
死者年齢層	高齢者39人(構成率63.9%) ※「高齢者」は65歳以上 70歳代15人(構成率24.6%)、80歳以上15人(構成率24.6%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者16人中、8人がシートベルト非着用
その他	10月中の死亡事故(7件 死者7人)の特徴 ・ひき逃げによる事故が3件と多発 ・飲酒運転による事故が1件発生 ・青少年(16~24歳)が亡くなる事故が1件発生

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

## STOP! 過積載!!



過積載は

- 制動距離が長くなる
- バランスを崩しやすい
- 排気ガスによる大気汚染
- 車両や路面への悪影響



など、交通事故・交通公害の要因となりますのでやめましょう。