

～ 令和 4 年 5 月末の交通死亡事故 ～

5月末の死者数31人(高齢者が約6割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|
| 1 | 愛知 | 58 | +18 |
| 2 | 大阪 | 54 | -5 |
| 3 | 千葉 | 51 | +1 |
| 4 | 東京 | 49 | -2 |
| 5 | 埼玉 | 47 | -4 |
| 6 | 神奈川 | 45 | ±0 |
| 7 | 兵庫 | 43 | +1 |
| 8 | 北海道 | 38 | -1 |
| 9 | 岡山 | 33 | +12 |
| 10 | 茨城 | 31 | +8 |

★ 人口10万人当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 岡山 | 1.76 |
| 2 | 山梨 | 1.61 |
| 16 | 茨城 | 1.09 |
| 全国平均 | | 0.77 |

※人口
R3/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 岡山 | 0.21 |
| 2 | 高知 | 0.18 |
| 25 | 茨城 | 0.12 |
| 全国平均 | | 0.12 |

※自動車台数
R3/12/31 現在

※ 全国の死者数 967人 対前年比 -29人(-2.9%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 31件、死者数 31人】

| | |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| 市町村 | 石岡市が4人で最多 |
| 地域 | 県南が12人で最多、次いで県西が9人、県央が5人、鹿行が3人、県北が2人 |
| 原因 | 脇見漫然が12件で最多 |
| 飲酒運転 | 発生件数3件(前年比±0件)、死者数3人(前年比±0人) |
| 事故類型 | 車両相互と人対車両が各11人で最多、車両単独が9人 小類型では、人対車両-横断中が8人で最多 |
| 昼夜時間帯 | 昼間(12人 前年比+1人 構成率38.7%)、夜間(19人 前年比+7人 構成率61.3%) |
| 死者年齢層 | 高齢者18人(構成率58.1%) ※「高齢者」は65歳以上 70歳代、80歳以上が各8人で最多(構成率各25.8%) |
| シートベルト | 四輪車乗車中の死者16人中、12人がシートベルト非着用 |
| その他 | 5月中の死亡事故(9件 死者9人)の特徴 ・高齢者が死亡する事故が7件(77.8%) ・飲酒運転による死亡事故が1件 |

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

梅雨入り！雨の日の運転は慎重に！



- 雨の日は晴れの日比べて視界が悪くなります。昼間でも薄暗い場合は**ライトを活用**し、対向車や歩行者を早期に発見できるようにしましょう。
- 濡れた路面は滑りやすく、ブレーキをかけても止まりにくくなります。**速度を落とし**、**十分な車間距離**をとりましょう。
- 運転をする前に、**タイヤの溝やワイパー**を点検しましょう。

