

～ 令和5年5月末の交通死亡事故～

令和5年5月末の交通死亡事故の特徴【発生件数37件、死者38人】

- 本県の死者 **38人** 前年比 **+7人** 全国ワースト第**9位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.34人 (全国ワースト第**9位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.14人 (全国ワースト第**15位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.68人 (全国ワースト第**27位**)
- 全国の死者数 **1,006人**、前年比 **+39人** (増減率 **+4.0%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **16人** (構成率 **42.1%**)、前年比**-2人** (全国ワースト第**8位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比**-1件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**7件**、前年比**-3件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**6人**、前年比**-6人**
- ◆ 県南地域で**14人** (構成率 **36.8%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 4人～ 笠間市(+4) 3人～ ひたちなか市(+2), つくば市(+1), 水戸市(±0)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 20歳代(+5), 50歳代(+3), 40歳代(-1) 各7件 ◇ 高齢者 7件(-3), 青少年 2件(±0)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 脇見漫然 8件(-4) 最高速度(+1), 右側通行(-1) 各4件
	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(-1)
(4) 状態	◇ 四輪車 14人(-2) うち同乗 6人(+5), 歩行者 12人(+1) うち横断中 6人(-2) 自転車 8人(+7), 二輪車 3人(±0), その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 14人 うちシートベルト非着用 6人(42.9%), 着用 8人(57.1%) 非着用6人中6人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 7人(+5) ◇ 昼間 17人(+5) 構成率 44.7%, 夜間 21人(+2) 構成率 55.3%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 12人(+1), うち横断中 6人(-2) ◇ 車両相互 17人(+6) , うち出会い頭 6人(+4) ◇ 車両単独 7人(-2), うち工作物 4人(±0) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 60歳代 7人(+4) 構成率 18.4% ◇ 高齢者 16人(-2) 構成率 42.1%, 青少年 2人(+1)
特記事項	○ 令和5年5月中の死亡事故(発生件数 8件、死者数 8人)の特徴 ・ 正面衝突の事故が4件(50.0%) ・ 国道で発生した事故が5件(62.5%)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比