

# 交通安全かわら版

令和 8 年 9 月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 3 2

～ 令和 8 年 8 月末の交通死亡事故 ～

## 令和 8 年 8 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 74 件、死者 74 人】

- 本県の死者 **74人** 前年比 **+25人** 全国ワースト第**6位**
  - ◇ 人口10万人当たり 2.65人 (全国ワースト第**3位**)
  - ◇ 車両1万台当たり 0.26人 (全国ワースト第**4位**)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.33人 (全国ワースト第**18位**)

- 全国の死者数 **1,549人**、前年比 **±0人** (増減率 **±0.0%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **43人** (構成率 58.1%)、前年比 **+15人** (全国ワースト第**3位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **8件**、前年比 **+3件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **31件**、前年比 **+13件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **14人**、前年比 **+3人**
- ◆ 県南地域で **26人** (構成率 35.1%)



### 【交通死亡事故の主な特徴】

|                       |                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 市 町 村<br>※高速道路を除く | ◇ 多発市町村 <b>6人</b> ～水戸市(-2)<br>5人～土浦市(+5), 古河市(+1)                                                                                                        |
| (2) 第1当事者の年齢層<br>(件)  | ◇ <b>70歳以上 25件(+12)</b> , 50歳代 12件(+7)<br>◇ 高齢者 31件(+13), 青少年 4件(-2)                                                                                     |
| (3) 第1当事者の違反<br>(件)   | ◇ <b>歩行者妨害(+6)</b> , 運転操作不適(+6), 前方不注意(+2) 各10件<br>最高速度 9件(+5)                                                                                           |
| 飲 酒 運 転 (件)           | ◇ <b>飲酒運転による交通死亡事故 8件(+3)</b>                                                                                                                            |
| (4) 状 態               | ◇ <b>四輪車 29人(+2)</b> うち同乗 2人(-6), 歩行者 23人(+11) うち横断中 16人(+8)<br>自転車 13人(+11), 二輪車 9人(+1)                                                                 |
| (5) シートベルト            | ◇ 四輪乗車中 29人<br>うち <b>シートベルト非着用 14人(48.3%)</b> , 着用 14人(48.3%), 着用不明 1人(3.4%)<br>非着用14人中 <b>11人(78.6%)は着用していたら助かった可能性あり</b>                               |
| (6) 時間・昼夜             | ◇ 時間帯別 <b>18～20時 12人(+7)</b> , 16～18時 9人(+4)<br>◇ 昼間 39人(+10) 構成率 52.7%, 夜間 35人(+15) 構成率 47.3%                                                           |
| (7) 事 故 類 型           | ◇ 人対車両 23人(+12) うち <b>横断中 16人(+8)</b><br>◇ 車両相互 31人(+7) うち <b>正面衝突(+5)</b> , <b>出会い頭(-8)</b> 各 9人<br>◇ 車両単独 19人(+5) うち <b>工作物 13人(+1)</b><br>◇ 列車 1人(+1) |
| (8) 死者の年齢層            | ◇ <b>80歳以上 22人(+8)</b> , <b>70歳代 17人(+5)</b><br>◇ 高齢者 43人(+15) 構成率 58.1%                                                                                 |
| 特 記 事 項               | ◇ 令和8年8月中の死亡事故(発生件数6件, 死者数6人)の特徴<br>・死者の状態別では、四輪車が2人、歩行者が2人<br>・死者の昼夜別では、夜間に4人                                                                           |

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比

4 数値はいずれも速報値であり、月区分は計上月による。